



**DECRETO DIRIGENZIALE N. 426 /DATE/2020 13 LUG 2021**

**Oggetto:** Servizi di manutenzione globale triennale degli impianti esazione pedaggi autostrade Messina-Catania A18 e Messina-Palermo A20 periodo marzo 2016 – febbraio 2019. CUP B46G15000560005 CIG n. 6312854BE9.

**Approvazione atti di Contabilità Finale e Certificato di Collaudo.**

**PREMESSO CHE**

- Il progetto per l'esecuzione dei servizi è stato redatto dalla Direzione Tecnica del Consorzio per le Autostrade Siciliane da parte del Responsabile degli Impianti Speciali perito industriale Antonio Lanteri, ed è stato approvato in linea Tecnica dal Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio.
- Il Dirigente Generale pro tempore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in data 20.02.2016, con DECRETO DIRIGENZIALE N. 27/DATE/2016 ha preso atto ed approvato il progetto prendendo che prevedeva un impegno iniziale per l'importo complessivo di euro 6.334.114,74, di cui euro 5.782.412,40 per servizi, lavori e forniture a base d'asta, comprensivi di euro 66.534,21 per oneri della sicurezza e di euro 551.702,35 per "Somme a disposizione" dell'Amministrazione. Con la stessa deliberazione fu deciso di gravare l'importo complessivo con imputazione al capitolo 48, denominato "Manutenzione e riparazione Autostrada e impianti".
- Con la stessa delibera si procedette all'approvazione degli atti di gara per l'affidamento mediante pubblico incanto, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa" nel rispetto di quanto previsto dall'art.83, ai sensi del D.lgs. 12 aprile 2006 n. 163 s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione alla direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE), conclusasi in data 24 febbraio 2016, giusto "Verbale di esito di gara e aggiudicazione provvisoria";
- A seguito della gara di pubblico incanto esperita dalla Commissione istituita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nelle sessioni di gara tenutesi a far data dal 01/12/2015 il Commissario Straordinario pro tempore per le Autostrade Siciliane, con Decreto Dirigenziale n° 27 del 26/02/2016 ha proceduto all'aggiudicazione definitiva dei servizi in parola dichiarando aggiudicataria dell'appalto l'impresa SINELEC S.p.A., Codice fiscale e numero d'iscrizione 07937690019 del Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Alessandria; iscritta nella sezione Ordinaria il 01/08/2008; R.E.A. 219101; con sede legale in strada Provinciale 211 della Lomellina, 3/3 – Cap- 15057 Località San Guglielmo – TORTONA (AL); che sull'importo di gara a base d'asta di euro 5.782.412,40 comprensivo di euro 66.534,21 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso per un triennio, l'impresa ha offerto ribasso del 15.360 per cui ne discende che l'importo netto contrattuale resta di euro 4.904.453,51 comprensivo di euro 66.534,21 per oneri della sicurezza non deducibili.
- Il contratto principale, venne stipulato in data 06 ottobre 2016, Rep. C.A.S. n° 845/2016, è stato registrato in Messina in data 25/10/2016 al n. 1881, Serie I.
- L'importo contrattuale originario di netti euro 4.904.453,51 a seguito di apposite Perizie di Variante e Suppletive resesi necessarie durante l'espletamento del servizio in appresso descritte è risultato essere di netti euro 7.382.808,61, comprensivo di euro 116.241,71 per oneri della sicurezza.
- Le funzioni di Responsabile del Procedimento sono state svolte:
  - per i servizi resi dal 01/03/2016 fino al 11/04/2017 dall'ingegnere Gaspare Sceusa;
  - per i servizi resi dal 12/04/2017 fino al 26/10/2017 dall'ingegnere Gaetano Schirò;
  - per i servizi resi dal 27/10/2017 fino al 09/03/2018 dall'ingegnere Gaspare Sceusa;
  - per i servizi resi dal 10/03/2018 fino al 05/11/2018 dall'ingegnere Salvatore Minaldi;
  - per i servizi resi dal 06/11/2018 fino al 31/07/2020 dall'ingegnere Gaspare Sceusa, coincidente con la scadenza del contratto;
- Dalla data di Consegnna e fino alla loro ultimazione, si sono succeduti i seguenti direttori dell'esecuzione:
  - dal 01/03/2016 al 27/03/2017, P.I. Antonio Lanteri;
  - dal 28/03/2017 al 30/10/2017, P.I. Carmelo Pintaudi;
  - dal 30/10/2017 al 31/08/2018, P.I. Antonio Lanteri;
  - dal 01/09/2018 al 31/07/2020, Geom. Amedeo Branca,
- I servizi sono stati consegnati in data in data 26/02/2016 con decorrenza dal 01/03/2016.
- Il Tempo stabilito per l'esecuzione dei servizi era di 1095 naturali e consecutivi decorrenti dalla data di inizio lavori stabilita per il 01/03/2016 per cui al termine utile per l'ultimazione dei lavori era prefissato per il 28 febbraio 2019; con le sette perizie di variante si sono aggiunte le relative proroghe che hanno esteso la durata contrattuale a tutto il 31/08/2020, portando al tempo previsto con il contratto principale una maggiorazione di

1

J



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO

519 (cinquecentodiciannove) giorni naturali e consecutivi, portando così il tempo stabilito per consegnare i servizi a tutto il 31 luglio 2020;

- Con il decreto n.66/DATE/2019 del 27/02/2019 è stata approvata la prima perizia di variante e suppletiva con un ulteriore spesa di netti €. 513.477,38 rispetto a quella prevista nel quadro economico del progetto approvato, elevando l'importo complessivo dei servizi di contratto da netti €. 4.904.453,51 a netti €. 5.417.930,89;
- Con il decreto n.79/DATE/2019 del 01/03/2019 è stata approvata la seconda perizia di variante e suppletiva con un ulteriore spesa di netti €. 328.409,92 rispetto a quella prevista nel quadro economico della prima perizia di variante, elevando l'importo complessivo dei servizi della prima perizia di variante da netti €.5.417.930,89 a netti € 5.843.366,17;
- Con il decreto n.613/DG/2019 del 23/12/2019 è stata approvata la terza perizia di variante e suppletiva con un ulteriore spesa di netti €. 363.130,72 rispetto a quella prevista nel quadro economico della seconda perizia di variante, elevando l'importo complessivo contrattuale da netti €. 4.904.453,31 a netti €. 6.109.471,52;
- Con il decreto n.614/DG/2019 del 23/12/2019 è stata approvata la quarta perizia di variante e suppletiva con un ulteriore spesa di netti €. 310.178,83 rispetto a quella prevista nel quadro economico della terza perizia di variante, elevando l'importo complessivo del contratto principale da netti €. 4.904.453,31 a netti €. 6.419.146,57;
- Con il decreto n.615/DG/2019 del 23/12/2019 è stata approvata la quinta perizia di variante e suppletiva con un ulteriore spesa di netti €. 468.838,59 rispetto a quella prevista nel quadro economico della quarta perizia di variante, elevando l'importo complessivo del contratto principale da netti €. 4.904.453,31 a netti €. 6.888.488,93;
- Con il decreto n.134/DATE/2020 del 28/05/2020 è stata approvata la sesta perizia di variante e suppletiva con un ulteriore spesa di netti €. 236.020,51 rispetto a quella prevista nel quadro economico della quinta perizia di variante, elevando l'importo complessivo del contratto principale da netti €. 4.904.453,31 a netti €. 7.124.590,44;
- Con il decreto n.261/DATE/2020 del 29/07/2020 è stata approvata la settima ed ultima perizia di variante e suppletiva con un ulteriore spesa di netti €. 277.922,59 rispetto a quella prevista nel quadro economico della quinta perizia di variante, elevando l'importo complessivo del contratto principale da netti €. 4.904.453,31 a netti €. 7.382.808,61;
- I servizi sono stati ultimati in data 31/07/2020;
- lo stato finale dei lavori di progetto è stato redatto dal Direttore dei Lavori in data 30/03/2021 e firmato in data 30/03/2021, da esso il debito dell'impresa risulta come segue:

1) Importo dei lavori al netto	€. 7.210.632,67
2) Pagamenti effettuati in acconto	€. 7.174.579,51
<b>Resta il credito residuo dell'Impresa</b>	<b>€. 36.053,16</b>
- In data 17/06/2021 è stato redatto dall'ing. Giovanna Grinciari "collaudatore tecnico amministrativo) nominata con provvedimento 386/DG del 01/04/2021 il "Certificato di Collaudo);

VISTO:

- Il decreto 207/DG del 18/06/2015;
- Il decreto27/DATE del 26/02/2016;
- Il decreto 66/DATE del 27/02/2019;
- il decreto n.79/DATE del 01/03/2019;
- il decreto n. 613/DG del 23/12/2019;
- il decreto n. 614/DG del 23/12/2019;
- il decreto n. 615/DG del 23/12/2019;
- il decreto n. 134/DATE del 28/05/2020;
- il decreto n. 261/DATE del 29/07/2020;
- lo Stato Finale dei Servizi;
- il Certificato di Collaudo.

RITENUTO di dover provvedere all'approvazione della Contabilità Finale dei lavori e del Certificato di Collaudo;

VISTO il D.LGS 63/2006;



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE  
**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

VISTO il D.LGS 50/2016;

VISTE le Linee Guida dell' ANAC;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per quanto ancora in vigore nel periodo transitorio;  
Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio, in pregio a propri compiti e per le motivazioni in narrativa indicate

#### **D E C R E T A**

Le premesse sono parti integrante e sostanziali del presente provvedimento.

- 1) **DI APPROVARE** gli atti di contabilità finale ed il Certificato di Collaudo dei *Servizi di manutenzione globale triennale degli impianti esazione pedaggi autostrade Messina-Catania A18 e Messina-Palermo A20 periodo marzo 2016 – febbraio 2019*. CIG n. 6312854BE9.
- 2) **DARE ATTO CHE** la Società Sinelec S.p.A. risulta creditrice dell'importo pari ad €. 36.053,16;
- 3) **DARE ATTO CHE** dall'esame della contabilità finale e del certificato di collaudo risulta una economia pari ad €. 7.382.808,61 - €. 7.210.632,67 = €. 172.175,94;
- 4) **DISIMPEGNARE** dalle somme impegnate con il decreto 261/DATE/2020, a favore della Società Sinelec, l'importo di €. 172.175,94 che saranno portate in economia ed reintegrate nel capitolo 48 del corrente esecizio finanziario;

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

*Ing. Gaspare Scelsa*

**Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio**

*Ing. Dario Costantino*

**Visto: Direttore Generale**

*Ing. Salvatore Minaldi*

*Geom. Amedeo Branca*

allegati:

- Certificato di Collaudo;